

**AD 2 АЭРОДРОМЫ****AD 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА**

УДКС-СТЕПАНАКЕРТ

**AD 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ****AD 2 AERODROMES****AD 2.1 AERODROME LOCATION INDIKATOR AND NAME**

UDKS - STEPANAKERT

**AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA**

| Контрольная точка и координаты местоположения на АД         | Направление и расстояние от города | Превышение/расчетная температура | Магнитное склонение/годовые изменения | Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS                                                                    | Вид разрешенных полетов    |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ARP<br>Coordinates and Checkpoint at AD                     | Direction and Distance from (city) | ELEV/<br>Reference temperature   | MAG VAR<br>Annual Changes             | AD Administration, Address, TEL. Telefax, Telex, AFS                                                                       | Types of traffic permitted |
| 39°54'04.83"N<br>046°47'13.44"E<br>В центре ВПП             | 10 км севернее города Степанакерт  | 1937фт<br>27° C                  | 5°B<br>2011                           | Нагорно-Карабахская Республика,<br>г. Степанакерт,<br>аэропорт<br>«СТЕПАНАКЕРТ»<br>Тел: +37447976303<br>Факс: +37447976303 | ППП/ПВП                    |
| 39°54'04.83"N<br>046°47'13.44"E<br>at the center of the RWY | 10 KM north of Stepanakert city    | 1937 FT<br>27° C                 | 5° E<br>2011                          | The Nagorno Karabakh Republic, Stepanakert, "STEPANAKERT" Airport Administration<br>TEL: +37447976303<br>Fax: +37447976303 | IFR/VFR                    |
| Примечания: НЕТ                                             |                                    |                                  |                                       |                                                                                                                            |                            |
| Remarks: NIL                                                |                                    |                                  |                                       |                                                                                                                            |                            |

**AD 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ****AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

| Администрация АД      | Таможня и иммиграционная служба | Мед. и санитарная служба    | Бюро САИ              | Бюро информации ОБД (ARO)  | Метеорологическое бюро по инструктажу | ОБД                        |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| AD Administration     | Customs and Immigration         | Health and Sanitary Service | AIS Briefing Office   | ATS Reporting Office (ARO) | MET Briefing Office                   | ATS                        |
| ПН-ВС:<br>0500-1400   | ПН-ВС:<br>0500-1400             | ПН-ВС:<br>0500-1400         | ПН-ВС:<br>0500-1400   | ПН-ВС:<br>0500-1400        | ПН-ВС:<br>0500-1400                   | ПН-ВС:<br>восход/закат     |
| MON-SUN:<br>0500-1400 | MON-SUN:<br>0500-1400           | MON-SUN:<br>0500-1400       | MON-SUN:<br>0500-1400 | MON-SUN:<br>0500-1400      | MON-SUN:<br>0500-1400                 | MON-SUN:<br>sunrise/sunset |

| Заправка топливом | Обслуживание          | Безопасность | Против-обледенение    | Примечания: |
|-------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Fuelling          | Handling              | Security     | De-icing              | Remarks:    |
| НЕТ               | ПН-ВС:<br>0500-1400   | K/C          | ПН-ВС:<br>0500-1400   | НЕТ         |
| NIL               | MON-SUN:<br>0500-1400 | H24          | MON-SUN:<br>0500-1400 | NIL         |

**AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО  
ОБСЛУЖИВАНИЮ****AD 2.4 HANDLING SERVICES AND  
FACILITIES**

| Погрузочно-разгрузочные средства | Типы топлива/масел | Средства заправки топливом/емкость | Средства по удалению льда | Места в ангаре для прибывающих ВС | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС |
|----------------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| Cargo-handling Facilities        | Fuel/Oil Types     | Refueling FAC/ Capacity            | De-icing FAC              | Hangar Space for visiting ACFT    | Repair FAC for inward ACFT                |
| HET                              | HET                | HET                                | HET                       | HET                               | HET                                       |
| NIL                              | NIL                | NIL                                | NIL                       | NIL                               | NIL                                       |
| Примечания: HET                  |                    |                                    |                           |                                   |                                           |
| Remarks: NIL                     |                    |                                    |                           |                                   |                                           |

**AD 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ПАССАЖИРОВ****AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| Гостиница          | Рестораны                        | Транспортное обслуживание | Медицинское обслуживание                          | Банк и почтовое отделение        | Туристическое бюро               |
|--------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Hotels             | Restaurant                       | Transportation            | Medical Care                                      | Bank and Post Office             | Tourist Office                   |
| Гостиница в городе | Имеется и в аэропорту и в городе | Автобусы и такси          | Медпункт, санчасть в аэропорту, больницы в городе | Имеется и в аэропорту и в городе | Имеется и в аэропорту и в городе |
| In the city        | Both at AD and in the city       | Buses and taxis           | First Aid at AD, Hospitals in the city            | Both at AD and in the city       | Both at AD and in the city       |
| Примечания: HET    |                                  |                           |                                                   |                                  |                                  |
| Remarks: NIL       |                                  |                           |                                                   |                                  |                                  |

**AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И  
ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА****AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING  
SERVICE**

| Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию | Аварийно-спасательное оборудование | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигателя | Примечания |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------|
| AD Category for fire fighting                        | Rescue EQPT                        | Capability to remove disabled ACFT                           | Remarks    |
| HET                                                  | HET                                | HET                                                          | HET        |
| NIL                                                  | NIL                                | NIL                                                          | NIL        |

**AD 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ  
ОБОРУДОВАНИЯ: УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ****AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING**

| Виды обслуживания для удаления осадков           | Очередность удаления осадков | Примечания |
|--------------------------------------------------|------------------------------|------------|
| Types of clearing Equipment                      | Clearance Priorities         | Remarks    |
| Плужно-щеточная машина, автогрейдеры, бульдозеры | HET                          | HET        |
| Plow-brush machine, motor graders, bulldozers    | NIL                          | NIL        |

**AD 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И  
МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК****AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK  
LOCATIONS DATA**

| Покрытие и прочность перронов                                                        | Ширина, покрытие и прочность РД                                        | Местоположение и превышение мест проверки высотомера | Местоположение точек проверки VOR/INS |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Apron<br>Surface & Strength                                                          | Taxiways width,<br>Surface & Strength                                  | ACL<br>& ELEV                                        | VOR/INS<br>Check Points               |
| 1                                                                                    | 2                                                                      | 3                                                    | 4                                     |
| Перрон N 1 Стоянки 3 и 4<br>Покрытие: Асфальт<br>Прочность:                          | РД А<br>Ширина: 24 м<br>Покрытие: Асфальт<br>Прочность:                | На перроне N 1<br>-3 М / 10 фт<br>587 М / 1925 фт    | HET                                   |
| Перрон N 2 Стоянки 0А, 0В<br>1 и 2<br>Покрытие: Асфальт<br>Прочность: PCN 23/S/C/W/T | РД В<br>Ширина: 16 м<br>Покрытие: Асфальт<br>Прочность: PCN 23/S/C/W/T | На перроне N 2<br>-2 М / 7 фт<br>588 М / 1928 фт     | Стоянка 2                             |
|                                                                                      | РД С<br>Ширина: 16 м<br>Покрытие: Асфальт<br>Прочность: PCN 23/S/C/W/T |                                                      | HET                                   |
| Перрон N 3 Стоянки 5 и 6<br>Покрытие: HET<br>Прочность:                              | РД D<br>Ширина: 30 м<br>Покрытие: Асфальт<br>Прочность:                | На перроне N 3<br>-1М / 3 фт<br>589 М / 1932 фт      | HET                                   |
| Apron N 1 Stands 3 and 4<br>Surface: Asphalt<br>Strength:                            | TWY A<br>Width: 24 M<br>Surface: Asphalt<br>Strength:                  | On Apron N 1<br>-3 M / 10 FT<br>587 M / 1925 FT      | NIL                                   |
| Apron N 2 Stands 0A, 0B,<br>1 and 2<br>Surface: Asphalt<br>Strength: PCN 23/S/C/W/T  | TWY B<br>Width: 16 M<br>Surface: Asphalt<br>Strength: PCN 23/S/C/W/T   | On Apron N 2<br>-2 M / 7 FT<br>588 M / 1928 FT       | Stand 2                               |
|                                                                                      | TWY C<br>Width: 16 M<br>Surface: Asphalt<br>Strength: PCN 23/S/C/W/T   |                                                      | NIL                                   |
| Apron N 3 Stands 5 and 6<br>Surface: NIL<br>Strength:                                | TWY D<br>Width: 30 M<br>Surface: NIL<br>Strength:                      | On Apron N 3<br>-1M / 3 FT<br>589 M / 1932 FT        | NIL                                   |
| Примечания: HET                                                                      |                                                                        |                                                      |                                       |
| Remarks: NIL                                                                         |                                                                        |                                                      |                                       |

## AD 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ

## AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, AND CONTROL AND MARKINGS

| Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД                                                                                                                                                   | Огни линии "стоп" |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines & visual docking/parking guidance systems of ACFT stands                               | RWY and TWY Markings and LGT                                                                                                                                                         | Stop bars         |
| Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД. Визуальных средств управления рулением - HET.                            | <b>Маркировка:</b><br>ВПП: маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, края, цифрового значения МПУ, РД: места ожидания при рулении; осевая линия на всех РД.<br><b>Огни:</b> | HET               |

|                                                                                          |                                                                                                                                                                                   |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|                                                                                          | ВПП: порог, края. РД: края.                                                                                                                                                       |     |
| Indicating marks at runway entries, taxiway designations. Visual control of taxiing - NO | <b>Markings:</b><br>RWY: THR, TDZ, Center Line, Edge, End as appropriate. TWY: Center line, Edge, Holding positions at all TWY.<br><b>Lighting:</b><br>RWY: THR, Edge. TWY: Edge. | NIL |
| Примечания: НЕТ                                                                          |                                                                                                                                                                                   |     |
| Remarks: NIL                                                                             |                                                                                                                                                                                   |     |

## AD 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

## AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| В зонах захода на посадку и взлета |                                                                 |                               | В зоне полета по кругу и на аэродроме                                             |                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| In Approach/TKOF Areas             |                                                                 |                               | In Circling Area and at AD                                                        |                               |
| 1                                  |                                                                 |                               | 2                                                                                 |                               |
| ВПП/зона<br>RWY/Area<br>affected   | Тип препятствий<br>Type of obstacles<br>HEIGHT<br>Marking & LGT | Координаты<br>Coordinates     | Тип препятствий<br>Type of obstacles<br>(Catalog number)<br>ELEV<br>Marking & LGT | Координаты<br>Coordinates     |
| a                                  | b                                                               | c                             | a                                                                                 | b                             |
| RWY 05 APCH                        | Elevation (66)<br>Возвышенность<br>791m/2594FT                  | 39 53 38.66N<br>046 44 59.11E | Elevation (114)<br>Возвышенность<br>629m/2063 FT                                  | 39 53 46.18N<br>046 48 10.98E |
|                                    | Elevation (65)<br>Возвышенность<br>885m/290 FT                  | 39 53 16.10N<br>046 44 33.15E | Elevation (113)<br>Возвышенность<br>690m/2263 FT                                  | 39 52 22.49N<br>046 45 57.31E |
|                                    | Antenna (KT25)<br>Антенна<br>1029m/3375 FT<br>LGT               | 39 53 31.4N<br>046 43 41.8E   | Elevation (119)<br>Возвышенность<br>665m/2181 FT                                  | 39 52 21.01N<br>046 46 20.89E |
|                                    | Elevation (63)<br>Возвышенность<br>916m/3004 FT                 | 39 51 16.20N<br>046 44 25.06E | Elevation (35)<br>Возвышенность<br>1155m/3788 FT                                  | 39 54 00.56N<br>046 50 24.93E |
|                                    | Elevation (68)<br>Возвышенность<br>1027m/3369 FT                | 39 52 51.56N<br>046 43 11.57E | Elevation (112)<br>Возвышенность<br>958m/3142 FT                                  | 39 52 29.35N<br>046 49 14.15E |
|                                    | Elevation (70)<br>Возвышенность<br>973m/3191FT                  | 39 51 14.49N<br>046 43 48.75E | Elevation (64)<br>Возвышенность<br>779m/2555 FT                                   | 39 51 34.33N<br>046 45 23.23E |
|                                    | Elevation (69)<br>Возвышенность<br>1073m/3519 FT                | 39 50 58.26N<br>046 43 07.62E | Elevation (34)<br>Возвышенность<br>1208m/3962 FT                                  | 39 53 54.48N<br>046 51 38.34E |
|                                    | Elevation (72)<br>Возвышенность<br>1018m/3339 FT                | 39 50 00.45N<br>046 43 48.70E | Elevation (36)<br>Возвышенность<br>1220m/4002FT                                   | 39 54 08.00N<br>046 51 49.16E |
|                                    | Elevation (89)<br>Возвышенность<br>1157m/3795 FT                | 39 49 17.46N<br>046 42 58.20E | Antenna (KT52)<br>Антенна<br>775m/2542 FT<br>LGT                                  | 39 54 22.7N<br>046 52 59.5E   |
|                                    | Elevation (60)<br>Возвышенность<br>1493m/4897 FT                | 39 52 59.42N<br>046 39 50.81E | Elevation (71)<br>Возвышенность<br>827m/2713 FT                                   | 39 50 51.44N<br>046 46 56.28E |
|                                    | Elevation (116)<br>Возвышенность<br>1445m/4740 FT               | 39 50 23.53N<br>046 41 06.19E | Elevation (117)<br>Возвышенность<br>744m/2440 FT                                  | 39 50 14.52N<br>046 46 11.94E |
|                                    | Elevation (77)<br>Возвышенность<br>1199m/3933 FT                | 39 49 30.13N<br>046 41 55.36E | Elevation (43)<br>Возвышенность<br>1216m/3988 FT                                  | 39 53 01.83N<br>046 53 00.98E |
|                                    | Elevation (74)<br>Возвышенность<br>1445m/4740 FT                | 39 50 10.28N<br>046 41 02.61E | Elevation (44)<br>Возвышенность<br>1032m/3385 FT                                  | 39 53 36.46N<br>046 53 12.96E |

|                            |                                                   |                               |                                                   |                               |
|----------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|
|                            | Elevation (73)<br>Возвышенность<br>1444m/4736 FT  | 39 49 51.03N<br>046 41 03.44E | Elevation (45)<br>Возвышенность<br>798m/2617 FT   | 39 53 55.67N<br>046 53 22.29E |
|                            | Elevation (90)<br>Возвышенность<br>1505m/4936 FT  | 39 48 23.04N<br>046 42 32.68E | Elevation (39)<br>Возвышенность<br>781m/2562 FT   | 39 54 28.94N<br>046 53 47.49E |
|                            | Elevation (61)<br>Возвышенность<br>1663m/5455 FT  | 39 52 41.87N<br>046 38 25.84E | Elevation (75)<br>Возвышенность<br>915m/3001 FT   | 39 49 45.03N<br>046 44 30.41E |
|                            | Elevation (79)<br>Возвышенность<br>1282m/4205 FT  | 39 50 56.67N<br>046 39 06.27E | Elevation (80)<br>Возвышенность<br>870m/2854 FT   | 39 49 32.49N<br>046 44 21.83E |
|                            | Elevation (62)<br>Возвышенность<br>1729m/5671 FT  | 39 52 29.27N<br>046 38 10.65E | Antenna (KT4)<br>Антенна<br>832m/2729 FT<br>LGT   | 39 49 54.7N<br>046 45 02.8E   |
|                            | Elevation (92)<br>Возвышенность<br>1537m/5041 FT  | 39 48 15.88N<br>046 41 20.68E | Antenna (KT3)<br>Антенна<br>826m/2709 FT<br>LGT   | 39 49 47.7N<br>046 45 58.3E   |
|                            | Elevation (91)<br>Возвышенность<br>1708m/5602 FT  | 39 47 44.08N<br>046 42 08.77E | Antenna (KT2)<br>Антенна<br>860m/2821 FT<br>LGT   | 39 49 16.2N<br>046 45 30.3E   |
|                            | Elevation (100)<br>Возвышенность<br>1633m/5356 FT | 39 49 02.81N<br>046 39 28.29E | Antenna (KT24)<br>Антенна<br>828m/2716 FT<br>LGT  | 39 49 11.2N<br>046 45 57.9E   |
|                            | Elevation (81)<br>Возвышенность<br>1482m/4861 FT  | 39 52 54.87N<br>046 37 01.72E | Elevation (40)<br>Возвышенность<br>836m/2742 FT   | 39 53 33.14N<br>046 54 05.96E |
|                            | Elevation (83)<br>Возвышенность<br>1628m/5340 FT  | 39 50 49.94N<br>046 37 40.30E | Elevation (42)<br>Возвышенность<br>1008m/3306 FT  | 39 53 01.66N<br>046 54 01.86E |
| RWY 23 APCH<br>RWY 05 TKOF | Elevation (56)<br>Возвышенность<br>565m/1853 FT   | 39 54 49.70N<br>046 48 36.43E | Antenna (KT31)<br>Антенна<br>879m/2883FT<br>LGT   | 39 49 06.4N<br>046 44 53.6E   |
|                            | Elevation (54)<br>Возвышенность<br>846m/2775 FT   | 39 55 48.22N<br>046 48 45.32E | Antenna (KT1)<br>Антенна<br>878m/2880FT<br>LGT    | 39 48 52.7N<br>046 45 10.4E   |
|                            | Antenna (KT19)<br>Антенна<br>390m/1279 FT<br>LGT  | 39 56 26.5N<br>046 50 09.7E   | Antenna (KT28)<br>Антенна<br>920m/3018 FT<br>LGT  | 39 48 39.1N<br>046 44 28E     |
|                            | Elevation (33)<br>Возвышенность<br>1134m/3720 FT  | 39 54 32.94N<br>046 51 35.92E | Antenna (KT23)<br>Антенна<br>880m/2886 FT<br>LGT  | 39 48 26.2N<br>046 45 12.3E   |
|                            | Elevation (38)<br>Возвышенность<br>719m/2358 FT   | 39 54 50.39N<br>046 52 58.82E | Antenna (KT5)<br>Антенна<br>1120m/3674 FT<br>LGT  | 39 47 32.6N<br>046 45 27.9E   |
|                            | Elevation (31)<br>Возвышенность<br>517m/1696 FT   | 39 57 11.10N<br>046 51 26.48E | Antenna (KT10)<br>Антенна<br>1645m/5396 FT<br>LGT | 39 47 13.2N<br>046 50 48.2E   |
|                            | Elevation (29)<br>Возвышенность<br>583m/1912 FT   | 39 56 49.96N<br>046 52 01.88E | Antenna (KT41)<br>Антенна<br>1190m/3903 FT<br>LGT | 39 49 57.9N<br>046 56 13.5E   |

|  |                                                 |                               |                                                   |                             |
|--|-------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | Elevation (30)<br>Возвышенность<br>598m/1961 FT | 39 56 56.33N<br>046 52 36.75E | Antenna (KT21)<br>Антенна<br>770m/2526 FT<br>LGT  | 39 51 03.5N<br>046 59 23.2E |
|  | Elevation (28)<br>Возвышенность<br>514m/1686 FT | 39 56 19.94N<br>046 53 34.31E | Antenna (KT34)<br>Антенна<br>1363m/4471 FT<br>LGT | 39 45 43.7N<br>046 45 06.5E |
|  | Elevation (32)<br>Возвышенность<br>594m/1948 FT | 39 58 00.96N<br>046 52 34.01E | Antenna (KT6)<br>Антенна<br>1580m/5182 FT<br>LGT  | 39 45 17.7N<br>046 44 01.5E |
|  | Elevation (27)<br>Возвышенность<br>468m/1535 FT | 39 58 02.82N<br>046 53 27.16E | Antenna (KT51)<br>Антенна<br>878m/2880 FT<br>LGT  | 39 50 48N<br>047 02 08.8E   |
|  | Elevation (7)<br>Возвышенность<br>587m/1925 FT  | 40 00 00.03N<br>046 51 35.61E | Antenna (KT16)<br>Антенна<br>2214m/7262 FT<br>LGT | 39 41 40.4N<br>046 39 57.6E |
|  | Elevation (26)<br>Возвышенность<br>431m/1414 FT | 39 59 23.11N<br>046 53 17.86E | Antenna (KT12)<br>Антенна<br>1028m/3372 FT<br>LGT | 39 44 11.7N<br>047 00 28.4E |
|  | Elevation (6)<br>Возвышенность<br>676m/2217 FT  | 40 00 32.94N<br>46 51 57.57E  | Antenna (KT26)<br>Антенна<br>1120m/3674 FT<br>LGT | 39 40 32.1N<br>046 53 45.4E |
|  | Elevation (25)<br>Возвышенность<br>466m/1528 FT | 40 00 32.57N<br>046 53 29.89E | Antenna (KT36)<br>Антенна<br>673m/2207 FT<br>LGT  | 39 44 32.4N<br>047 02 35.5E |
|  |                                                 |                               | Antenna (KT9)<br>Антенна<br>400m/1312 FT<br>LGT   | 39 47 07.7N<br>047 06 57.1E |
|  |                                                 |                               | Antenna (KT43)<br>Антенна<br>773m/2535 FT<br>LGT  | 39 42 02.7N<br>047 02 31.6E |
|  |                                                 |                               | Antenna (KT40)<br>Антенна<br>1808m/5930 FT<br>LGT | 39 38 05.7N<br>046 35 54.8E |
|  |                                                 |                               | Antenna (KT13)<br>Антенна<br>1414m/4638 FT<br>LGT | 39 37 22.7N<br>046 30 17.7E |
|  |                                                 |                               | Antenna (KT27)<br>Антенна<br>1157m/3795 FT<br>LGT | 39 33 51.8N<br>046 59 34.9E |
|  |                                                 |                               | Antenna (KT45)<br>Антенна<br>1948m/6389 FT<br>LGT | 39 30 15.9N<br>046 50 53E   |
|  |                                                 |                               | Antenna (KT8)<br>Антенна<br>1660m/5445 FT<br>LGT  | 39 30 54.5N<br>046 58 32.4E |
|  |                                                 |                               | Antenna (KT39)<br>Антенна                         | 39 32 44.4N<br>047 04 52.3E |

|  |  |  |                                                   |                               |
|--|--|--|---------------------------------------------------|-------------------------------|
|  |  |  | 1045m/3428 FT<br>LGT                              |                               |
|  |  |  | Antenna (KT22)<br>Антенна<br>723m/2371 FT<br>LGT  | 39 31 04.1N<br>047 01 50.6E   |
|  |  |  | Antenna (KT37)<br>Антенна<br>1057m/3467 FT<br>LGT | 39 23 50.7N<br>046 59 03.9E   |
|  |  |  | Antenna (KT46)<br>Антенна<br>1941m/6366 FT<br>LGT | 39 43 29.9N<br>046 17 50.5E   |
|  |  |  | Elevation (118)<br>Возвышенность<br>622m/2040 FT  | 39 54 13.84N<br>046 46 50.87E |
|  |  |  | Elevation (67)<br>Возвышенность<br>737m/2417 FT   | 39 54 16.93N<br>046 45 18.26E |
|  |  |  | Antenna (KT32)<br>Антенна<br>660m/2165 FT<br>LGT  | 39 55 42.6N<br>046 46 35.1E   |
|  |  |  | Elevation (52)<br>Возвышенность<br>1018m/3339 FT  | 39 56 40.93N<br>046 47 54.30E |
|  |  |  | Elevation (51)<br>Возвышенность<br>1087m/3565 FT  | 39 57 08.20N<br>046 47 16.22E |
|  |  |  | Elevation (57)<br>Возвышенность<br>750m/2460 FT   | 39 56 01.16N<br>046 44 13.32E |
|  |  |  | Elevation (58)<br>Возвышенность<br>814m/2670 FT   | 39 55 08.57N<br>046 42 37.91E |
|  |  |  | Elevation (50)<br>Возвышенность<br>1160m/3805 FT  | 39 57 48.22N<br>046 46 57.56E |
|  |  |  | Elevation (46)<br>Возвышенность<br>696m/2283 FT   | 39 57 450.9N<br>046 49 01.89E |
|  |  |  | Elevation (47)<br>Возвышенность<br>788m/2585 FT   | 39 58 00.83N<br>046 48 26.63E |
|  |  |  | Elevation (59)<br>Возвышенность<br>875m/2870 FT   | 39 54 17.16N<br>046 41 58.94E |
|  |  |  | Elevation (23)<br>Возвышенность<br>823m/2699 FT   | 39 58 36.35N<br>046 49 04.77E |
|  |  |  | Elevation (24)<br>Возвышенность<br>675m/2214 FT   | 39 58 32.55N<br>046 49 53.55E |
|  |  |  | Elevation (48)<br>Возвышенность<br>1015m/3329 FT  | 39 58 58.64N<br>046 49 11.61E |
|  |  |  | Elevation (21)<br>Возвышенность<br>1136m/3726 FT  | 39 59 47.65N<br>046 47 52.26E |
|  |  |  | Elevation (22)<br>Возвышенность                   | 39 59 45.54N<br>046 48 46.55E |

|  |  |  |                                                   |                               |
|--|--|--|---------------------------------------------------|-------------------------------|
|  |  |  | 1037m/3401 FT                                     |                               |
|  |  |  | Elevation (18)<br>Возвышенность<br>1055m/3460 FT  | 40 00 00.86N<br>046 48 54.04E |
|  |  |  | Elevation (17)<br>Возвышенность<br>1093m/3585 FT  | 40 00 14.67N<br>046 48 29.28E |
|  |  |  | Elevation (9)<br>Возвышенность<br>603m/1978 FT    | 39 59 41.94N<br>046 50 22.07E |
|  |  |  | Elevation (10)<br>Возвышенность<br>632m/2073 FT   | 39 59 59.83N<br>046 50 25.11E |
|  |  |  | Elevation (16)<br>Возвышенность<br>1064m/3490 FT  | 40 00 35.31N<br>046 49 22.99E |
|  |  |  | Elevation (8)<br>Возвышенность<br>1369m/4490 FT   | 39 53 47.31N<br>046 39 01.32E |
|  |  |  | Elevation (5)<br>Возвышенность<br>763m/2503 FT    | 40 00 58.63N<br>046 52 01.23E |
|  |  |  | Elevation (3)<br>Возвышенность<br>812m/2663 FT    | 40 01 03.25N<br>046 51 51.12E |
|  |  |  | Elevation (2)<br>Возвышенность<br>742m/2434 FT    | 40 01 12.23N<br>046 52 04.94E |
|  |  |  | Antenna (KT15)<br>Антенна<br>1241m/4070 FT<br>LGT | 40 00 59.5N<br>046 40 44.3E   |
|  |  |  | Antenna (KT44)<br>Антенна<br>846m/2775 FT<br>LGT  | 40 08 01.9N<br>046 47 25.6E   |
|  |  |  | Antenna (KT35)<br>Антенна<br>1245m/4084 FT<br>LGT | 40 03 20.7N<br>046 31 51.7E   |
|  |  |  | Antenna (KT33)<br>Антенна<br>1486m/4874 FT<br>LGT | 40 08 23.7N<br>046 39 48.1E   |
|  |  |  | Antenna (KT7)<br>Антенна<br>996m/3267 FT<br>LGT   | 40 12 09.3N<br>046 44 50.3E   |
|  |  |  | Antenna (KT18)<br>Антенна<br>485m/1591 FT<br>LGT  | 40 12 38.9N<br>046 48 49.6E   |
|  |  |  | Antenna (KT11)<br>Антенна<br>1099m/3605 FT<br>LGT | 40 09 36.2N<br>046 30 34.3E   |
|  |  |  | Antenna (KT20)<br>Антенна<br>720m/2362 FT<br>LGT  | 40 14 64N<br>046 59 56.1E     |
|  |  |  | Antenna (KT17)<br>Антенна                         | 40 12 09N<br>046 27 31E       |

|  |  |  |                                                   |                               |
|--|--|--|---------------------------------------------------|-------------------------------|
|  |  |  | 1960m/6429 FT<br>LGT                              |                               |
|  |  |  | Antenna (KT48)<br>Антенна<br>944m/3096 FT<br>LGT  | 40 18 29.5N<br>046 43 36.7E   |
|  |  |  | Antenna (KT30)<br>Антенна<br>841m/2758 FT<br>LGT  | 40 21 01N<br>046 44 33E       |
|  |  |  | Antenna (KT42)<br>Антенна<br>2286m/7498 FT<br>LGT | 40 08 45.9N<br>046 15 09.2E   |
|  |  |  | Antenna (KT50)<br>Антенна<br>2271m/7449 FT<br>LGT | 40 11 11.5N<br>046 12 49.4E   |
|  |  |  | Antenna (KT14)<br>Антенна<br>2012m/6599 FT<br>LGT | 40 07 49.7N<br>046 04 53.5E   |
|  |  |  | Antenna (KT49)<br>Антенна<br>2245m/7364 FT<br>LGT | 39 58 33.7N<br>045 56 43.3E   |
|  |  |  | Elevation (82)<br>Возвышенность<br>1757m/5763 FT  | 39 52 18.14N<br>046 36 52.97E |
|  |  |  | Elevation (93)<br>Возвышенность<br>1777m/5829 FT  | 39 47 41.22N<br>046 40 36.86E |
|  |  |  | Elevation (84)<br>Возвышенность<br>1489m/4884 FT  | 39 51 14.29N<br>046 37 04.43E |
|  |  |  | Elevation (101)<br>Возвышенность<br>1525m/5002 FT | 39 49 18.14N<br>046 38 20.71E |
|  |  |  | Elevation (88)<br>Возвышенность<br>1712m/5615 FT  | 39 46 53.07N<br>046 40 49.92E |
|  |  |  | Elevation (102)<br>Возвышенность<br>1820m/5970 FT | 39 48 49.50N<br>046 37 30.85E |
|  |  |  | Elevation (94)<br>Возвышенность<br>2091m/6858 FT  | 39 47 25.17N<br>046 38 42.16E |
|  |  |  | Elevation (97)<br>Возвышенность<br>2122m/6960 FT  | 39 47 35.52N<br>046 38 16.48E |
|  |  |  | Elevation (105)<br>Возвышенность<br>1954m/6409 FT | 39 49 55.82N<br>046 36 07.93E |
|  |  |  | Elevation (85)<br>Возвышенность<br>2218m/7275 FT  | 39 51 24.69N<br>046 34 53.48E |
|  |  |  | Elevation (104)<br>Возвышенность<br>1979m/6491 FT | 39 49 31.95N<br>046 36 12.67E |
|  |  |  | Elevation (120)<br>Возвышенность<br>2068m/6783 FT | 39 47 03.42N<br>046 38 05.78E |

|  |  |  |                                                   |                               |
|--|--|--|---------------------------------------------------|-------------------------------|
|  |  |  | Elevation (98)<br>Возвышенность<br>2076m/6809 FT  | 39 47 31.53N<br>046 37 16.29E |
|  |  |  | Elevation (103)<br>Возвышенность<br>2236m/7334 FT | 39 48 17.84N<br>046 36 32.88E |
|  |  |  | Elevation (86)<br>Возвышенность<br>2019m/6622 FT  | 39 50 40.65N<br>046 34 31.23E |
|  |  |  | Elevation (99)<br>Возвышенность<br>2083m/6832 FT  | 39 47 46.51N<br>046 36 45.35E |
|  |  |  | Elevation (107)<br>Возвышенность<br>2395m/7856 FT | 39 48 56.07N<br>046 35 12.99E |
|  |  |  | Elevation (106)<br>Возвышенность<br>2384m/7820 FT | 39 48 42.79N<br>046 35 16.03E |
|  |  |  | Elevation (87)<br>Возвышенность<br>2595m/8512 FT  | 39 50 26.21N<br>046 33 07.40E |
|  |  |  | Elevation (109)<br>Возвышенность<br>2272m/7452 FT | 39 47 49.00N<br>046 35 02.86E |
|  |  |  | Elevation (108)<br>Возвышенность<br>2467m/8092 FT | 39 48 42.04N<br>046 34 12.84E |
|  |  |  | Elevation (110)<br>Возвышенность<br>2541m/8334 FT | 39 49 55.68N<br>046 33 00.28E |

## AD 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| Соответствующий метеорологический орган                                     | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы       | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия      | Типы прогнозов на посадку и частота составления | Предоставляемые консультации/инструктаж | Предоставляемая полетная документация и используемые языки         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Appropriate MET Office                                                      | Hours of Service & MET Office Outside hours                             | Office responsible for TAF preparation & Periods of validity | Types of Landing FCST & Interval of Issuance    | Briefing/consultation provided          | Flight Documentation supplied and language(s) used                 |
| СТЕПАНАКЕРТ                                                                 | ПН-ВС:<br>0500-1400                                                     | СТЕПАНАКЕРТ<br>9 часа                                        | НЕТ                                             | Персональная консультация               | Графики, простым сокращенным текстом на русском и английском языке |
| STEPANAKERT                                                                 | MON-SUN:<br>0500-1400                                                   | STEPANAKERT<br>9 HR                                          | NIL                                             | Personal consultation                   | Charts, abridged plain language text in Russian & English          |
| Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации |                                                              | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией          |                                         | Дополнительная информация                                          |
| Charts & other INFO AVBL for Briefing or consultation                       | Supplementary EQPT AVBL for providing INFO                              |                                                              | ATS Units provided with INFO                    |                                         | Additional INFO (limitation of service etc.)                       |
| НЕТ                                                                         | Облакомер CL31<br>Идентификатор погоды FD12P<br>Станция измерения ветра |                                                              | Степанакерт ПОДХОД<br><br>Степанакерт ВЫШКА     |                                         | НЕТ                                                                |

|     |                                                                  |                                         |     |
|-----|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|
|     | MAWS 110                                                         |                                         |     |
| NIL | Ceilometer CL31<br>Weather sensor FD12P<br>Wind station MAWS 110 | STEPANAKERT APP,<br><br>STEPANAKERT TWR | NIL |

**AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП****AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| ВПП                       | ИПУ ВПП<br>МПУ ВПП    | Размеры ВПП<br>(м)                                | Несущая<br>способность<br>(PCN), покрытие<br>ВПП и КПП | Координаты<br>порога ВПП         | Превышение<br>порогов,<br>наивысшей<br>точки зоны<br>приземления<br>ВПП,<br>оборудованных<br>для точного<br>захода |
|---------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Designations<br>RWY<br>NR | TRUE &<br>MAG BRG     | Dimensions<br>of RWY<br>(M)                       | Bearing Strength<br>(PCN) &<br>Surface of RWY<br>& SWY | THR<br>Coordinates               | THR ELEV<br>&<br>ELEV of TDZ of<br>precision APP<br>RWY                                                            |
| 05                        | 058° GEO<br>053° MAG  | 2170x45                                           | PCN 23/S/C/W/T                                         | 39°53'46.30"N<br>046°46'34.63"E  | THR 2010 FT<br>TDZ 2010 FT                                                                                         |
|                           | 058° ИСТ<br>053° МАГ  |                                                   |                                                        | 39°53'46.30"C<br>046°46'34.63"B  | Порог 2010 фт<br>ЗП 2010 фт                                                                                        |
| 23                        | 238° GEO<br>233° MAG  | 2170x45                                           | PCN 23/S/C/W/T                                         | 39°54'23.37"N<br>046°47'52.24"E  | THR 1886 FT<br>TDZ 1886 FT                                                                                         |
|                           | 238° ИСТ<br>233° МАГ  |                                                   |                                                        | 39°54'23.37"C<br>046°47'52.24"B  | Порог 1886 фт<br>ЗП 1886 фт                                                                                        |
| Уклон ВПП и<br>КПП        | КПП (м)               | Размеры полос,<br>свободных от<br>препятствий (м) | Размеры<br>лётной<br>полосы (м)                        | Свободная от<br>препятствий зона | Примечания                                                                                                         |
| RWY-SWY Slope             | SWY Dimensions<br>(M) | CWY Dimensions (M)                                | Strip<br>Dimensions (M)                                | OFZ                              | Remarks                                                                                                            |
| 0.017%                    | HET                   | 300x165                                           | 2620x165                                               | Согласно<br>Приложению 14        | HET                                                                                                                |
|                           |                       | 150x165                                           |                                                        |                                  |                                                                                                                    |
| 0.017%                    | NIL                   | 300x165                                           | 2620x165                                               | According to<br>Annex 14         | NIL                                                                                                                |
|                           |                       | 150x165                                           |                                                        |                                  |                                                                                                                    |

**AD 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ****AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| Обозначение ВПП | РДР<br>(м)           | РДВ<br>(м)           | РДПВ<br>(м)          | РПД<br>(м) | Примечания |
|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------|------------|
| RWY Designation | TORA<br>(M)          | TODA<br>(M)          | ASDA<br>(M)          | LDA<br>(M) | Remarks    |
| 05              | 2170                 | 2170                 | 2320                 | 2170       | NIL/HET    |
| 23              | NU/He<br>применяется | NU/He<br>применяется | NU/He<br>применяется | 2170       | NIL/HET    |

**AD 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП****AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| Обозначение ВПП    | Тип, протяженность и сила света огней приближения | Огни порога ВПП, цвет Фланговых горизонтов | VASIS (MEHT) PAPI     | Протяженность огней зоны приземления | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП | Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов | Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения |
|--------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| RWY NR Designation | APCH LGT type LEN INTST                           | THR LGT color WBAR                         | VASIS (MEHT) PAPI     | TDZ, LGT LEN                         | RWY Centre Line LGT Length, spacing color - INTST                            | RWY landing LGT LEN, spacing color INTST                                   | RWY End LGT color WBAR                                | SWY LGT LEN (M) color                                 |
| 05                 | 450 M                                             | Зеленый<br>Белый                           | PAPI левая<br>GP 3.8° | 600 M                                | HET                                                                          | 600 M, 60 M,<br>Белый                                                      | красный                                               | HET                                                   |
| 23                 | 450 M                                             | Зеленый<br>Белый                           | PAPI левая<br>GP 3.8° | 600 M                                | HET                                                                          | 600 M, 60 M,<br>Белый                                                      | красный                                               | HET                                                   |
| 05                 | 450 M                                             | Green<br>White                             | PAPI left<br>GP 3°    | 600 M                                | NIL                                                                          | 600 M, 60 M, White                                                         | Red                                                   | NIL                                                   |
| 23                 | 450 M                                             | Green<br>White                             | PAPI left<br>GP 3°    | 600 M                                | NIL                                                                          | 600 M, 60 M, White                                                         | Red                                                   | NIL                                                   |
| Примечания: HET    |                                                   |                                            |                       |                                      |                                                                              |                                                                            |                                                       |                                                       |
| Remarks: NIL       |                                                   |                                            |                       |                                      |                                                                              |                                                                            |                                                       |                                                       |

**AD 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ****AD 2.15 OTHER LIGHTS, SECONDARY POWER SUPPLY**

| Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики | Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение | Рулежные огни и огни осевой линии РД | Резервный источник электропитания/время переключения |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|
| ABN/IBN LOC & characteristics                                          | LDI, Anemometer LOC & LGT                                                                | TWY Edge & Centre line LGT           | Secondary Power Supply/ Switch-over time             |
| HET                                                                    | HET                                                                                      | Пограничный РД А, В, С и D           | Доступные t=0                                        |
| NIL                                                                    | NIL                                                                                      | Edge TWY A, B, C and D               | Available t=0                                        |
| Примечания: HET                                                        |                                                                                          |                                      |                                                      |
| Remarks: NIL                                                           |                                                                                          |                                      |                                                      |

**AD 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ****AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

Смотри как для самолетов.

Same as for aircraft.

**AD 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОБД****AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| Обозначение и боковые границы  | Вертикальные границы | Классификация воздушного пространства | Позывной и язык органа ОБД     | Абсолютная/относительная высота перехода |
|--------------------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|
| Designation and Lateral Limits | Vertical Limits      | Airspace Classification               | ATS Unit Call sign & Languages | Transition Altitude                      |
| Степанакерт CTR                | 4000фт               | C                                     | Степанакерт                    | 7500 фт                                  |

|                                                                     |         |   |                                             |         |
|---------------------------------------------------------------------|---------|---|---------------------------------------------|---------|
| Окружность радиусом 15 км СПТ<br>DME (39 54 09C 046 47 14B)         |         |   | ВЫШКА<br>Английский,<br>Русский             |         |
| Stepanakert CTR<br>Circle R 15 km SPT DME (39 54<br>09N 046 47 14E) | 4000 FT | C | Stepanakert<br>TOWER<br>English,<br>Russian | 7500 FT |
| Примечания: НЕТ                                                     |         |   |                                             |         |
| Remarks: NIL                                                        |         |   |                                             |         |

## AD 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ И ОВД

## AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Обозначение<br>службы  | Позывной                                        | Частота                    | Часы<br>работы              | Примечания                                                             |
|------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Service<br>Designation | Call sign                                       | FREQ                       | HR of OPR                   | Remarks                                                                |
| ПОДХОД/ВЫШКА           | Степанакерт<br>Подход<br>Степанакерт<br>Вышка   | 122.300 мГц<br>121.500 мГц | K/C<br>K/C                  | Первичная частота, VDF доступно<br>Аварийная частота, VDF доступно     |
| Резерв<br>ПОДХОД/ВЫШКА | Степанакерт<br>Подход<br>Степанакерт<br>Вышка   | 130.300 мГц<br>121.500 мГц | K/C                         | Первичная частоты, VDF доступно<br>Аварийная частота, VDF доступно     |
| APP/TWR                | Stepanakert<br>Approach<br>Stepanakert<br>Tower | 122.300 MHZ<br>121.500 MHZ | H24<br>H24                  | Primary frequency, VDF available<br>Emergency frequency, VDF available |
| ALTERNATIVE<br>APP/TWR | Stepanakert<br>Approach<br>Stepanakert<br>Tower | 130.300 MHZ<br>121.500 MHZ | H24                         | Primary frequency, VDF available<br>Emergency frequency, VDF available |
| РАДИО                  | Степанакерт<br>Радио                            | 4712 кГц                   | В дневное<br>время<br>суток | HET                                                                    |
| RADIO                  | Stepanakert<br>Radio                            | 4712 KHZ                   | During<br>daylight<br>hours | NIL                                                                    |

AD 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА  
И СРЕДСТВА ПОСАДКИAD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING  
AIDS

| Тип средства,<br>категория<br>ILS/MLS/GLS<br>Магнитное<br>склонение для<br>VOR /MLS/GLS | Обозна<br>чения | Частота                    | Часы<br>работы  | Координаты<br>места<br>установки<br>передающей<br>антенны | Превышение<br>антенны DME              | Примечания                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Type of Aid, CAT of<br>ILS/MLS/GLS<br>For<br>VOR/ILS/MLS/GLS<br>give VAR                | ID              | FREQ                       | HR<br>of<br>OPR | Site of<br>transmitting<br>Antenna<br>Coordinates         | ELEV of DME<br>transmitting<br>Antenna | Remarks                                |
| DVOR/DME<br>(5° E)                                                                      | СПТ             | 112,900 мГц<br>(Канал 76х) | K/C             | 39°54'08.81"C<br>046°47'13.68"B                           | 2043<br>фт                             | Покрывтие FL 100<br>55 км<br>(30 м.м.) |
| ОПРС «Блур 2800»                                                                        | AC              | 292 кГц                    | K/C             | 39°52'58"C<br>046°44'54"B                                 | 2519<br>фт                             | Покрывтие 55 км<br>(30 м.м.)           |
| DVOR/DME<br>(5° E)                                                                      | SPT             | 112.900 MHZ<br>(CH 76х)    | H24             | 39°54'08.81"N<br>046°47'13.68"E                           | 2043 FT                                | Coverage FL 100<br>55 KM<br>(30 NM)    |

|                            |    |        |         |             |     |                           |         |                                                         |
|----------------------------|----|--------|---------|-------------|-----|---------------------------|---------|---------------------------------------------------------|
| NDB «Blur 2800»            |    | AS     | 292 KHZ |             | H24 | 39°52'58"N<br>046°44'54"E | 2519 FT | Coverage 55 KM<br>(30 NM)                               |
| ЛККС<br>GLS<br>GBAS<br>GLS | 05 | RPDS1  | 115.150 | CH<br>20697 | K/C |                           |         | 4,86°, RDH 18 m                                         |
|                            | 23 | RPDS2  |         | CH<br>21108 | H24 |                           |         | 3°, RDH 16 m                                            |
| RNAV<br>GNSS<br>APCH       | 05 | RSDS 5 |         | CH<br>22341 | K/C |                           |         | 4,86°,<br>Относительная<br>высота опорной<br>точки 18 m |
|                            | 23 |        |         |             | H24 |                           |         | 3°, Относительная<br>высота опорной<br>точки 16 m       |

**AD 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ****1. Аэропортовые правила.**

В аэропорту Степанакерт применяются местные правила. Правила собраны в руководстве, которое можно найти на брифинге ведомства.

Данное руководство, среди других предметов, включает в себя следующее:

- а) информация о стоянках ВС;
- б) информация о рулении на стоянку ВС;
- в) информация о рулении с стоянки ВС;
- г) ограничения по эксплуатации стоянки ВС, в том числе ограничения при рулении;
- д) информация о точке запуска двигателей.

Информация о правилах руления может быть получена от Степанакерт Вышка.

Когда местное регулирование имеет важное значение для безопасной эксплуатации воздушных судов на перроне, Степанакерт Вышка выдает информацию для каждого самолета.

**2. Руление на места стоянки и с них**

При прибытии самолета, выдает номер стоянки Степанакерт Вышка на 122.3 МГц.

Руление всех воздушных судов всегда сопровождается "Следуй за мной" автомобилем. При отправлении воздушного судна, буксировка, запуск двигателей и руления, условия выдает Степанакерт TWR на 122.3 МГц.

**3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).**

Перрон 2

**4. Зона стоянки для вертолетов.**

Перрон 2

**5. Перрон. Руление в зимних условиях.**

НЕТ

**6. Ограничения при рулении.**

НЕТ

**AD 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапах выполнения взлета, набора высоты, захода на посадку;

- а) для подхода и взлета предпочтительней ВПП 05;
- б) взлет с ВПП 23 запрещен.

**AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS****1. Airport Regulations**

At Stepanakert Airport a number of local regulations are applied. The regulations are collected in a manual available at the Briefing Office.

This manual, among other subjects, includes the following:

- a) information about aircraft stands;
- b) information about taxiing to aircraft stands;
- c) information about taxiing from aircraft stands;
- d) limitations on the aircraft stand exploitation, including limitations in use of own power for taxiing;
- e) Information about engine start-up positions.

Information about the regulations for taxiing can be obtained from Stepanakert TWR.

When a local regulation is important for the safe operation of aircraft on the apron, Stepanakert TWR gives information to each aircraft.

**2. Taxiing to and from stands**

Arriving aircraft is allocated a stand number by Stepanakert TWR on 122.3 MHz.

Taxiing of all aircraft is always guided by "FOLLOW-ME" vehicle.

Departing aircraft obtains pushback, engine start-up clearance and taxi instructions from Stepanakert TWR on 122.3 MHz.

**3. Parking area for small aircraft.**

Apron 2

**4. Parking area for helicopters.**

Apron 2

**5. Apron. Taxiing in winter conditions.**

NIL

**6. Taxiing. Limitations.**

NIL

**AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Noise abatement procedure while taking off, climbing and approaching;

- a) For takeoff and landing the RWY-in-use is 05;
- b) Take off from RWY 23 is prohibited.

**AD 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ****1 Общий**

Полеты с или в Степанакерт ТМА и CTR должны быть выполнены в соответствии с правилами визуальных полетов или правилами полетов по приборам.

**2 Процедуры для полетов по ППП в районе аэродрома**

Полеты выполняются с обязательным постоянным контролем со стороны органа ОВД, на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами эшелонирования и выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне командиру ВС предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется экипажами ВС по согласованию с диспетчером.

**3 Радиолокационные процедуры в районе аэродрома**

Нет

**4 Обзорный радиолокатор подхода**

Нет

**5 Радиолокатор точного захода**

НЕТ

**6 Отказ связи**

При потере радиосвязи экипаж ВС (пилот) продолжает полет по плану полета и одновременно принимает все возможные меры к ее восстановлению, действуя в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в документах ИКАО (Приложение 2).

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП ВС следует на аэродром первой посадки.

Если полет по ПВП до аэродрома первой посадки невозможен, следовать на запасной аэродром (аэродром вылета), где погода позволяет произвести посадку по ПВП.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку аэродрома.

Снижение от РНТ начинается в расчетное время или как можно ближе к этому времени по установленным для данного средства схемам захода на посадку. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

В случае односторонней связи, экипаж постоянно следит за DVOR/DME на частоте 112,500 МГц.

**AD 2.22 FLIGHT RULES****1 General**

Flights within Stepanakert TMA and CTR have to be in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

**2 Procedures for IFR flights within TMA**

IFR flights are conducted with mandatory continuous control by the ATS unit, at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the separation rules maintaining the established intervals.

The appropriate ATS unit is responsible for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level. Flight level change is executed by ATS unit instruction. When a threat to flight safety arises at assigned flight level, a right is granted to the aircraft captain to change flight level at his own discretion with immediate reporting about it to ATS unit.

A change from IFR flights to VFR flights is carried out by flight crews in coordination with a controller.

**3 Radar procedures within TMA**

NIL

**4 Surveillance Radar Approach**

NIL

**5 Precision Radar Approach**

NIL

**6 Communication Failure**

In the case of radio communication failure the flight crew member (a pilot) continues the flight according to the flight plan and simultaneously takes all necessary measures to restore radio communication in accordance with the radio communication failure procedures stated in the ICAO DOC (ANNEX 2).

In case of radio communication failure under VFR the flight crew proceeds to the aerodrome of first landing.

If a VFR flight to the aerodrome of first landing is impossible, then the flight crew proceeds to the alternate aerodrome (the departure aerodrome) where the weather conditions permit to carry out VFR landing.

In the case of radio communication failure under IFR, when it is not possible to change to a visual flight, the aircraft proceeds to its destination in accordance with the flight plan. In this case the flight crew maintains the assigned flight level till passing the radio navigation fix of the aerodrome.

Descending from the radio navigation fix is commenced at the estimated time or as close as possible to this time according to the approach procedures established for this radio navigation fix. Landing, if possible, is carried out within 30 minutes after the estimated time of arrival.

In the case of one-way communication failure the flight crews continuously monitor the DVOR/DME on 112.500 MHZ.

**AD 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ****AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**ИНФОРМАЦИЯ**

НЕТ

NIL

**AD 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ  
КАРТЫ****AD 2.24 CHARTS RELATED TO  
AERODROME**

|                                                                                                                        |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Карта аэродрома - ИКАО<br>Aerodrome chart - ICAO                                                                       | UDKS AD 2.2-1  |
| Карта аэродрома (маркировка и огни ВПП 05/23)- ИКАО<br>Aerodrome chart (marking and lighting RWY 05/23) - ICAO         | UDKS AD 2.2-3  |
| Карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов - ИКАО<br>Aerodrome ground movement and parking chart – ICAO      | UDKS AD 2.2-5  |
| Карта аэродромных препятствий типа А - ИКАО<br>Aerodrome obstacle chart type A - ICAO                                  | UDKS AD 2.2-7  |
| Карта местности для точного захода на посадку - ИКАО<br>Precision approach terrain chart - ICAO                        | UDKS AD 2.2-9  |
| Карта района - ИКАО<br>Area chart - ICAO                                                                               | UDKS AD 2.2-11 |
| Маршрут стандартного вылета по приборам ВПП 05<br>Standard departure routes – Instrument (SID) RWY 05                  | UDKS AD 2.2-13 |
| Карта стандартного вылета по приборам ВПП 05- ИКАО<br>Standard departure chart - Instrument (SID) RWY 05 - ICAO        | UDKS AD 2.2-15 |
| Маршрут стандартного прибытия по приборам ВПП 05/23<br>Standard arrival routes - Instrument (STAR) RWY 05/23           | UDKS AD 2.2-17 |
| Карта стандартного прибытия по приборам ВПП 05/23- ИКАО<br>Standard arrival chart - Instrument (STAR) RWY 05/23 - ICAO | UDKS AD 2.2-19 |
| Маршрут стандартного прибытия по приборам<br>RNAV (RNP) GNSS ВПП 05/23                                                 | UDKS AD 2.2-21 |
| Standard arrival routes - Instrument (STAR) RNAV (RNP) GNSS RWY 05/23                                                  |                |
| Карта стандартного прибытия по приборам<br>RNAV (RNP) GNSS ВПП 05/23- ИКАО                                             | UDKS AD 2.2-23 |
| Standard arrival chart - Instrument (STAR)<br>RNAV (RNP) GNSS RWY 05/23 - ICAO                                         |                |
| Список координат для минимальных абсолютных высот УВД<br>List of coordinates for ATC SMA                               | UDKS AD 2.2-25 |
| Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО<br>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO               | UDKS AD 2.2-27 |
| Карта инструментального захода на посадку<br>DVOR/DME/NDB ВПП 05– ИКАО                                                 | UDKS AD 2.2-29 |
| Instrument approach chart RWY 05- ICAO DVOR/DME/NDB RWY 05                                                             |                |
| Карта инструментального захода на посадку<br>DVOR/DME/NDB ВПП 23 – ИКАО                                                | UDKS AD 2.2-31 |
| Instrument approach chart RWY 23- ICAO DVOR/DME/NDB RWY 23                                                             |                |
| Список координат маршрутов захода для GNSS<br>List of coordinates of waypoints for GNSS approach procedure             | UDKS AD 2.2-33 |
| Карта инструментального захода на посадку<br>RNAV (RNP) & GLS-X ВПП 05– ИКАО                                           | UDKS AD 2.2-35 |
| Instrument approach chart RNAV (RNP) & GLS-X RWY 05 - ICAO                                                             |                |
| Карта инструментального захода на посадку<br>RNAV (RNP) & GLS-X ВПП 05– ИКАО                                           | UDKS AD 2.2-37 |
| Instrument approach chart RNAV (RNP) & GLS-X RWY 05 - ICAO                                                             |                |
| Карта инструментального захода на посадку<br>RNAV (RNP) & GLS-X ВПП 23 – ИКАО                                          | UDKS AD 2.2-39 |
| Instrument approach chart RNAV (RNP) & GLS-X RWY 23 - ICAO                                                             |                |
| Маршрут визуального вылета ВПП 05<br>Visual departure routes RWY 05                                                    | UDKS AD 2.2-41 |

|                                                                                               |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Карта визуального вылета – ИКАО ВПП 05<br>Visual departure chart - ICAO RWY 05                | UDKS AD 2.2-43 |
| Маршрут визуального захода на посадку ВПП 05<br>Visual approach routes - RWY 05               | UDKS AD 2.2-45 |
| Карта визуального захода на посадку – ИКАО ВПП 05<br>Visual approach chart - ICAO RWY 05      | UDKS AD 2.2-47 |
| Маршрут визуального захода на посадку ВПП 23<br>Visual approach routes RWY 23                 | UDKS AD 2.2-49 |
| Карта визуального захода на посадку – ИКАО ВПП 23<br>Visual approach chart - ICAO RWY 23      | UDKS AD 2.2-51 |
| Данные о концентрации птиц в окрестностях аэродрома - ИКАО<br>Bird concentration chart - ICAO | UDKS AD 2.2-53 |

*ЗАРЕЗЕРВІРОВАНО*  
*INTENTIONALLY*  
*LEFT BLANK*